

전남F1경기와 자동차튜닝의 연관관계 고찰

2010年 07月 01日

원종운 교수 (호원대학교 / 자동차기계조선학부)



목 차

1. 모터스포츠 산업

2. 국내 모터스포츠산업의 현황

3. 국내 자동차튜닝시장의 현황

4. 국외 자동차튜닝시장의 현황

5. 전남모터스포츠산업클러스터의 필요성

1. 모터스포츠 산업



▶ 모터 스포츠

- 자동차, 모터사이클, 배 등 동력장치를 이용하여 속도를 경쟁하는 경기로서, 기계와 인간의 조화를 통하여 기술의 발전과 인간의 운동능력을 경합하는 경기

▶ 자동차 튜닝 분야

- 자동차튜닝용품, 연구개발
- 성능향상, 구조변경
- 애프터 마켓 시장
- 자동차정비기술, 서비스

▶ 모터스포츠산업 분야

- 경기를 통한 관광레저산업
- 경주장운영체제 활성화, 레이싱스쿨
- 광고, 마케팅, 안전교육, 보험
- 인력양성, 운영팀구성, 선수운영

1. 모터스포츠 산업



▶ 모터 스포츠산업의 범위

연구, 개발, 교육

- 자동차부품업체의 연구
- 신기술 제품개발
- 레이서, 미케닉, 경기진행 전문교육, 일반인안전교육

튜닝, 정비, 레이싱운영

- 자동차성능개선을 위한 작업
- 수입차, 슈퍼카 전문정비
- 모터스포츠에 직접참여하는 팀

마케팅, 전시, IT

- 홍보, 마케팅, 기업광고
- 신차메이커, 중고차판매
- 전자제어시스템분야

서비스, 유통, 물류

- 전문업체 서비스업
- 부품, 소모품 판매, 유통
- 차량운송 전문물류

1. 모터스포츠 산업

▶ 모터스포츠산업의 특징



기업참여와
산업의연관계

인간과 기술의 융합

2, 3차산업의 융합

모터스포츠산업

전후방 산업
연관효과

산업체 기업간
상호교류의 장

기술개발을 통한
양산차 기술의 산실

2. 국내 모터스포츠산업의 현황



▶ 모터 스포츠 산업

모터스포츠 산업 인력 관련 현황

- 레이싱 팀 : 국내에는 약 100개 레이싱 팀에 1,377명 종사
- 선수 등록수(한국자동차협회공인) : 약 700명
- 공인 오피셜(심판원) : 140명
- 튜닝업체 : 국내 1천여개 업체
- 자작차 동아리 : 대학생 500천명 이상, 20개교 이상의 고등학교 자작차 동아리 활동 중

자동차 튜닝 시장 수요성

- 국내 자동차 소유자의 25%가 차량 성능 개선에 관심
- 국내 자동차 동호인 200만명 이상
- 국내 모터스포츠 동호인 60만명 이상

2. 국내 모터스포츠산업의 현황

▶ 국내 자동차경주대회 현황 (2009년 기준)



유형	이벤트	운영	타이틀스폰서	장소
시리즈	CJ 슈퍼 레이스	KGTCR	CJ	태백
	스피드 페스티벌	KMSA	현대, 기아자동차	태백
	GT마스터즈	ROM	금호타이어	트태백
	한국 드래그레이스 챔피언십	KDRC	┆ KHRA	서산현대과워텍 주행시험장
	넥센RV챔피언십	HASF	넥센타이어	태백
이벤트	태백 인터내셔널 슈퍼 300	엘림레저개발	KT 건설	태백

* 자료 : 전라남도, 모터스포츠산업 클러스터 조성사업, 2009,

2. 국내 모터스포츠산업의 현황



▶ 자동차 튜닝 관련 동호회 현황

순위	자동차 동호회		모터스포츠 동호회	
	동호회	회원수 (명)	동호회	회원수 (명)
1	Das-Auto	238,000	Windsor777	43,000
2	드라이브 스카이	102,000	New.K.D	40,000
3	중고자동차 4989	67,000	Club GK(투스카니)	30,000
4	카오디오 만들기	66,000	이선영 팬카페	25,000
5	튜닝카 매니아	55,000	G.Innovation	10,000
6	중고자동차 8949	55,000	포플러 코리아	9,800
7	자동차 중고	55,000	스포티지 V	9,500
8	레이싱걸 사진	55,000	겔로퍼 밴	9,400
9	한국의 레이싱걸	48,000	김효진 팬카페	8,800
10	뉴코란도 꾸미기	43,000	렐리 크로스	7,200
전체	12,300개	200만명	1,500개 +	60만명

* 자료 : 전라남도, 모터스포츠산업 클러스터 조성사업, 2009,

2. 국내 모터스포츠산업의 현황



▶ 모터스포츠산업의 시장성

▶ 우리나라 자동차 생산의 활성화

- 우리나라 자동차 산업은 전체 제조업 노동인구의 10%를 차지
국가 경제 기여도 큰 산업, 총 국세의 17% 차지
- 1·2·3차 산업 전분야에 걸쳐 넓은 산업 연관성과 파급효과

▶ 2010년 F1 국제 자동차대회 개최를 통한 모터스포츠에 대한 관심 증가

- CJ슈퍼레이스 등 국내에서도 대규모 스폰서십의 등장과 꾸준한 관중 증가 추세

▶ 모터스포츠 관련 산업에 대한 수요 증가

- 자동차 소비자의 다양화
- ※ 양산업체의 대량생산을 통한 표준화된 공급방식에서 벗어나 맞춤형 방식으로 소비자 개인 요구 충족으로 방향 변화
- 국내 모터스포츠 관련 학과 및 교육기관 설립 증가, 관련 종사자 교육 및 배출

3. 국내 자동차튜닝시장의 현황

(단위 : 백만원)

국내 자동차 튜닝 시장 규모				
구분	조사업체/업체수	조사매출액	100%환산	80%환산
부품생산업체	18/24	572,901	763,868	611,094
부품수업업체	2/37	3,150	58,333	46,666
온라인 업체	4/10	55,269	138,172	110,538
전문장착점	2/355	4,848	865,714	692,571
합 계	26/426	636,168	1,826,087	1,460,869

* 자료 : 대한상공회의소 공시자료, 「코리아 튜닝쇼 2009」 참가업체 설문자료

3. 국내 자동차튜닝시장의 현황

▶ 튜닝부품생산업체

- 매출액 : 튜닝부품업체 24개업체 중 조사된 18개 업체의 경우 2008년 기준 매출액은 약5,729억원이며, 24개업체로 환산할 경우 약 7,638억원
- 성장률 : 조사된 18개 업체 중 연도별 매출액이 나타난 11개 업체를 대상으로 국내 튜닝산업 부품업체의 성장률은 평균 약 16% 성장율을 보임

* 자료 : 업체별조사 설문자료

▶ 튜닝부품수입업체

- 매출액 : 37개의 튜닝부품 수입업체 중 조사된 2개 업체의 경우 2008년 매출액 약 31억 5천만원이며, 이를 37개업체로 환산할 경우 약 583억원
- 성장률 : 조사된 A사는 신규업체로 성장률을 추정할 수 없으며, N사의 경우 16%의 성장률을 나타내고 있음

* 자료 : 업체별조사 설문자료

3. 국내 자동차튜닝시장의 현황

▶ 온라인업체

- 매출액 : 자료가 수집된 4개 업체의 경우 2008년 매출액은 약 553억원이며, 10개업체로 환산할 경우 전체 매출액은 약 1,382억원
- 성장률 : 튜닝부품 온라인판매업체 중 4개 업체 평균성장률은 약 30%추정

* 자료 : 업체별조사 설문자료

▶ 튜닝부품 전문 장착점

- 매출액 : 355개의 업체중 조사된 2개 업체의 경우 2008년 매출액은 약 48억원이며, 355개업체로 환산 추정할 경우 약 8,657억원예상
- 성장률 : 조사된 2개업체는 연도별 매출액 추이를 파악할 수 없어 성장률을 추정할 수 없음

* 자료 : 업체별조사 설문자료

3. 국내 자동차튜닝시장의 현황

▶ 국내 자동차 튜닝 시장 성장을 추이

(단위 : 백만원)

구분	2005/ 전년대비	2006/ 전년대비	2007/ 전년대비	2008/ 전년대비	평균성장율
부품생산업체 /11업체	1.035	1.141	1.132	1.145	16%
부품수업업체/ 2업체	-	1.20	1.11		16%
온라인 업체/ 4업체	1.375	1.490	1.186	1.495	30%
전문장착점 /355업체	-	-	-	-	-
전년대비성장율	1.205	1.277	1.142	1.320	20.6%

* 자료 : 대한상공회의소 공시자료, 「코리아 튜닝쇼 2009」 참가업체 설문자료

4. 국외 자동차튜닝시장의 현황

▶ 프랑스 자동차 튜닝산업의 규모 성장률

- 튜닝산업 규모
 - 1994년에는 시장규모가 US\$ 11.5백만임
 - 1999년 전체 시장은 약 8억프랑 (US\$ 130백만 이상)임
 - ※ 1999년 하반기 6개월 동안 20%이상 성장함
 - 2005년 프랑스 튜닝시장 규모는 US\$ 250백만임
- 튜닝산업 성장률
 - 1994년부터 1999년까지는 연평균 62.4%
 - 1999년부터 2005년까지는 연평균 11.5%
 - 1994년부터 2005년 11년간 연평균 성장률은 32.3%임

<출처 : * Western Europe : PROSPECS (For U.S. Specialty Products)>

▶ 중국 자동차 튜닝산업의 규모 성장률

- 튜닝산업 규모
 - 2004년 중국시장규모는 US\$ 6,000백만불 규모로 추정됨
 - 2007년 중국 튜닝시장 규모는 US\$ 15,000백만 이상임
- 튜닝산업 성장률
 - 2004년부터 2007년까지는 연평균 35.72%
 - 2007년부터 2010년까지는 연평균 15.3%
 - 2004년부터 2010년까지 6년간 연평균 25.11%의 성장률을 예측함

<출처 : *The Specialty Equipment Market in China>

4. 국외 자동차튜닝시장의 현황

▶ 일본 자동차 튜닝산업의 규모 성장률

○ 튜닝산업 규모

-일본 튜닝산업의 규모는 퍼포먼스 튜닝부문만 약 1조 5,097억엔 규모로 추정

○ 튜닝산업 성장률

-매출액이 파악된 14개 기업의 기업당 매출액은 연간 34,311백만엔이며, 전남에서 파악한 일본의 대표적 퍼포먼스 튜닝기업 44개로만 환산해도 일본 퍼포먼스 튜닝 산업 규모는 1,509,703백만엔임

<출처 : 주식회사 오지시스템 자료 및 관련업체 현황 자료>

▶ 스웨덴 자동차 튜닝산업의 규모 성장률

○ 튜닝산업 규모

- 스웨덴 튜닝산업 규모는 US\$ 200백만 수준

- 지난 4년 ~ 5년간 연간 20%의 성장률을 보인 것으로 추정함

○ 튜닝산업 성장률

- 2006년 기준으로 지난 4년~5년간 매년 20%씩 성장하여 약 100% 성장한 것으로 추정함

<출처 : Sweden : Automotive Aftermarket Specialty Equipment (Styling Aand Tuning)>

4. 국외 자동차튜닝시장의 현황

▶ 브라질 자동차 튜닝산업의 성장률

○ 튜닝산업 성장률

- 브라질 튜닝산업의 규모는 US \$ 304백만 ~1,500 백만으로 추정됨

<출처 : The Specialty Equipment Market in Brazil

▶ 영국 자동차 튜닝산업의 성장률

○ 튜닝산업 성장률

- 영국 튜닝산업의 규모는 50억파운드 이상이며, 4만명의 고용 창출 효과 발생

<출처 : Motorsport in the U.K>

5. 전남모터스포츠산업클러스터의 필요성

▶ 모터스포츠산업 클러스터 추진 목적

고부가가치 튜닝부품 기술개발 및 시험인증 기능 수행

체계적 교육기능 공급을 통한 전문인력 양성

모터스포츠 엔지니어링 산업의 집적화 및 규모의 경제 창출

모터스포츠산업 서비스 기반 창출

- 모터스포츠 R&D센터 : 연구개발동, 시험인증동, 전시교육센터
- 모터스포츠 산업단지 : 튜닝단지, 벤처단지 조성
- 튜닝부품 실차테스트, 전문드라이버 양성 실습장 조성



5. 전남모터스포츠산업클러스터의 필요성

▶ 모터스포츠산업 클러스터 활용방안

튜닝센터

- 튜닝업체,모터스포츠 관련 종사업체들에게 분양, 또는 임대 통해 저렴한 비용으로 입주할 수 있도록 지원
- 엔진성능향상의‘퍼포먼스 튜닝’과 운전자의 개성에 알맞게 업그레이드 하는‘드레스업 튜닝’의 직접센터
- F1 경주장에서 수시로 발생하는 각종 모터스포츠 수요에 대하여 기술과 서비스를 제공할 수 있도록 지원

자동차 부품 벤처단지

- 자동차 부품관련 중소기업을 입주시켜 제품 수요가 현장에서 직접 소비·판매가 이루어질 수 있도록 함
- 모터스포츠, 자동차 관련 정보를 DB화, 입주업체, 유관기관·단체에 정책자료와 기술 개발자료 제공
- 새롭게 모터스포츠산업에 진입하고자 하는 벤처기업에 대하여는 정보제공과 교육을 통해 창업보육 지원

물류·유통 시스템 구축

- 입주업체들이 물류와 제품저장 시설 등을 공동 활용함으로써 낭비 요소제거와 규모의 경제 실현
- 모터스포츠 산업에 적합한 맞춤형 물류·수송 시스템 제공
- 인근 무안국제공항, 목포신항, 서해안고속도로 등 기반시설과 직접 연결될 수 있는 최적의 물류조건 구축

5. 전남모터스포츠산업클러스터의 필요성

▶ 모터스포츠산업 활성화를 위한 제도개선

튜닝산업의 활성화를 위한 자동차 관리법의 현실적 개정 필요

- 튜닝 자격증 제도 및 성능 책임 인증,
- 튜닝 자동차 활동 합법화(드래그 및 서킷 확보)
 - ※ 제34조 자동차의 구조·장치의 변경, 시행령 8조 자동차의 구조 및 장치
- 3급 자동차 정비사업자 참여
 - ※ 제34조 자동차의 구조·장치의 변경

튜닝 등록절차·검사판정기준·각 장치에 대한 허가부문 개정 필요

- 튜닝 등록절차 간소화 ※ 시행규칙 78조 구조변경검사의 신청 서류
- 검사 판정기준의 명확화·추상적 개념이 아닌 각 장치에 대한 구체적인 허가부문 명시 등 개정 필요

감사합니다.

