제 7 회 자동차 튜닝발전 세미나

자동차 튜닝산업 활성화를 위한 준비상황 및 앞으로의 가능성

2011. 7. 8

김 필 수

-대림대학 자동차학과 교수

-에코드라이브국민운동본부 대표

-한국자동차문화포럼연합 대표

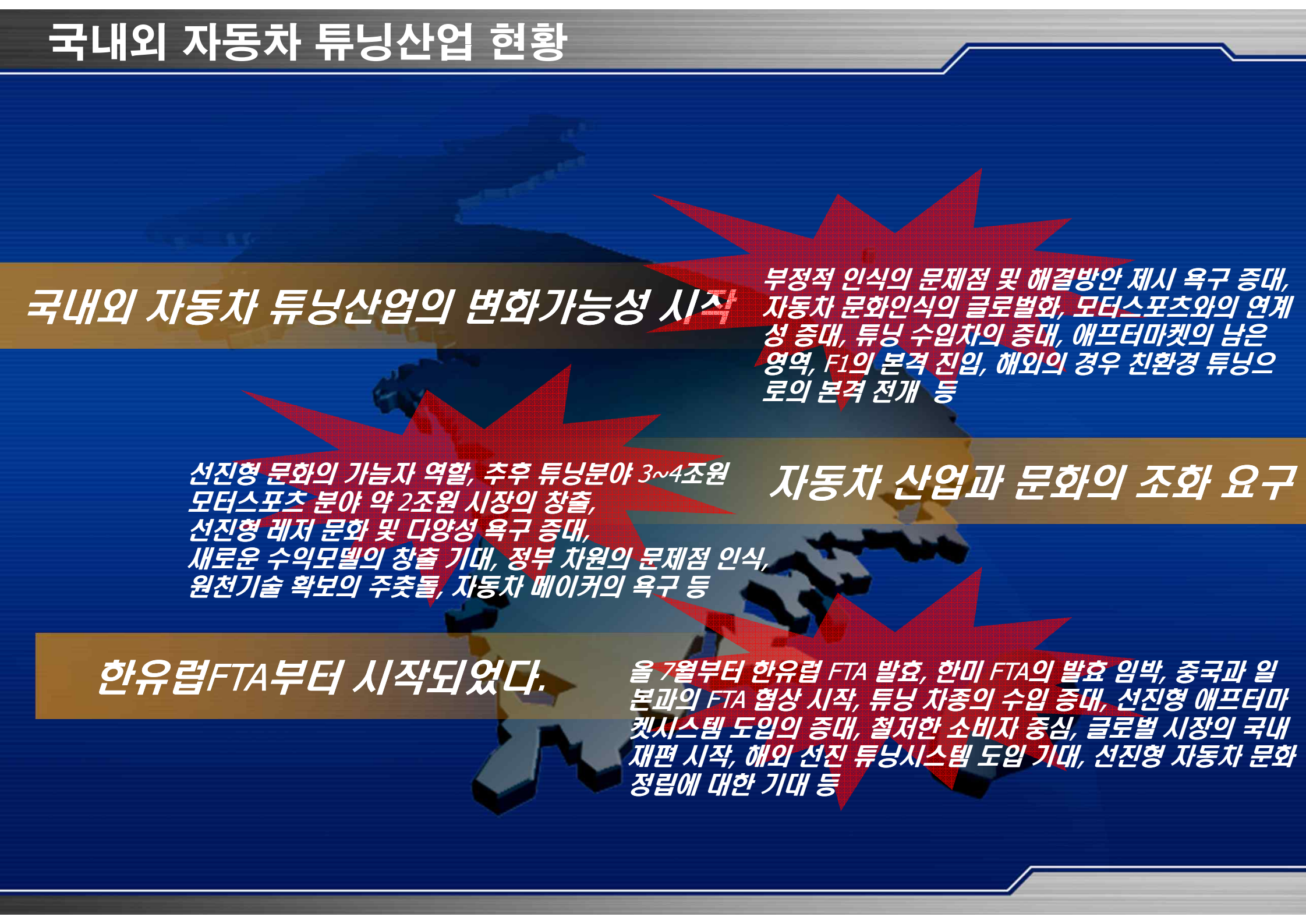
Contents

- 국내외 자동차 산업 현황
- 국내외 자동차 튜닝산업 현황
- 국내 튜닝산업의 문제점 및 해결방안
  - 국내 튜닝산업의 문제점
  - 국내 튜닝산업의 해결 방안
- 국내 튜닝산업의 활성화를 위한 방법
  - 자동차 튜닝부품의 합법적 절차 구축
  - 자동차 튜닝산업의 활성화 수순
- 국내 자동차 튜닝산업 활성화를 위한 준비상황
- 앞으로의 발전가능성

국내외 자동차 산업 현황

- 친환경, 고연비, 소형화의 3대 요소의 만족을 위한 메이커의 변신 가속화
- 지구온난화 가스인 이산화탄소 규제 등 자동차에 대한 환경규제 강화 시작
- 친환경 경제운전인 에코드라이브 등 에너지 절감에 대한 관심 집중 및 노력 가속화
- 한유럽FTA의 발효로 인한 국내 시장의 글로벌 시장화 및 한미FTA의 발효 임박
- 수입자동차 판매 급증 및 유럽산 자동차의 점유율 확대 가속
- 국내 자동차 시장의 다원화 및 국적 구분없는 시장 활성화
- 국내 자동차 애프터마켓 분야에 대한 관심 집중 및 선진화 노력
- 일본 대지진 이후 국가별 자동차 산업 편재 심화
- 소비자 중심의 정책 및 시장 편입 가속화
- 후진적 영역으로 남아있는 중고차, 이륜차, 리사이클링 부품, 튜닝 등의 변화 임박
- 국산차와 수입차 사이의 본격 전쟁 임박
- 국내 시장의 글로벌 시장 체제로의 편입 시작
- 최대 시장인 중국의 본격 등장 및 제 3세계 시장으로의 확대 시작
- 국민의 글로벌 마인드화 가속 및 선진형 소비자 요구 시장으로 편입

국내외 자동차 튜닝산업 현황



국내외 자동차 튜닝산업의 변화가능성 시작

부정적 인식의 문제점 및 해결방안 제시 욕구 증대, 자동차 문화인식의 글로벌화, 모터스포츠와의 연계성 증대, 튜닝 수입차의 증대, 애프터마켓의 남은 영역, F1의 본격 진입, 해외의 경우 친환경 튜닝으로의 본격 전개 등

자동차 산업과 문화의 조화 요구

선진형 문화의 가늠자 역할, 추후 튜닝분야 3~4조원 모터스포츠 분야 약 2조원 시장의 창출, 선진형 레저 문화 및 다양성 욕구 증대, 새로운 수익모델의 창출 기대, 정부 차원의 문제점 인식, 원천기술 확보의 주춧돌, 자동차 메이커의 욕구 등

한유럽FTA부터 시작되었다.

올 7월부터 한유럽 FTA 발효, 한미 FTA의 발효 임박, 중국과 일본과의 FTA 협상 시작, 튜닝 차종의 수입 증대, 선진형 애프터마켓시스템 도입의 증대, 철저한 소비자 중심, 글로벌 시장의 국내 재편 시작, 해외 선진 튜닝시스템 도입 기대, 선진형 자동차 문화 정립에 대한 기대 등

국내 자동차 튜닝산업의 문제점 및 해결방안 (1)

국내 튜닝산업의 문제점 (1)

- ***법적 제도적 문제점***

  - ***자동차 관리법 구조변경 제도의 한계***
    구조변경 항목의 추상적 지침,인증시스템의 부재, 불허를 위한 법,
    정부 관련부서의 경쟁 및 인식 부족, 허가와 불법의 명분 부족
  - ***구조변경 서류 및 절차의 한계***
  - ***튜닝산업의 필요성 및 인식의 부족***
  - ***자동차 튜닝 정책연구 부재의 한계***
  - ***일본, 미국 및 유럽 제도의 벤치마킹 의지 부족***





- ***일선 현장에서의 문제점***

  - ***대부분의 튜닝전문가가 부분정비업체 소속(구조변경 자격은 종합 및 소형 정비업체만 가능)***
  - ***전문 튜닝인력의 부재 및 오용된 튜닝시스템 장착***
  - ***튜닝전문업소의 자정 노력 부족 및 전문성 부족***
  - ***구조변경 담당기관인 교통안전공단 검사소의 전향적 인식 필요***
  - ***튜닝관련 전문 단체의 부재 및 활동 한계, 협력 부재***



국내 자동차 튜닝산업의 문제점 및 해결방안 (2)

국내 튜닝산업의 문제점 (2)

- ***교육 일선에서의 문제점***

  ▷ ***합법적 튜닝 전문가 양성의 한계***

  학위 배출은 합법이나 일선 현장에서는 불법,
  사회의 부정적 시작으로 인한 진출의 한계,
  튜닝전문 실습 업체의 절대 부족 등

  ▷ ***자동차 튜닝 교육과정의 한계 및 교보재 개발 한계***

  ▷ ***해외의 유수 벤치마킹 사례 연구의 부족***

  ▷ ***튜닝 전문가 취업 자리 및 기회의 한계 등***





- ***일반인들의 문제점***

  ▷ ***불법 튜닝으로 인한 사회적인 부정적 인식 고착화***

  ▷ ***튜닝 매니아들의 올바른 튜닝인식 필요성 대두***

  ▷ ***불법 모터스포츠에 의한 사회적 문제점 대두***

  ▷ ***불법 부착물과 튜닝의 차이점 및 구분자체가 어려움***

  ▷ ***일선 경찰의 단속 근거 미비 및 단속 위주의 운영방법도 문제***



국내 자동차 튜닝산업의 문제점 및 해결 방안 (3)

국내 튜닝산업의 해결 방안 (1)

- ***법적 제도적 차원의 해결 방안***
  - ▷ *정부 인가 튜닝부품 인증기관 등 합법적 관련기관 설립*
  - ▷ *자동차 구조변경 제도의 개선에 대한 정책토론회 및 정책연구 조기 집행*
  - ▷ *구조변경 절차의 간소화 및 일원화 (원스톱 서비스 체제 구축)*
  - ▷ *최저한의 제한에 초점을 둔 자동차 구조변경제도 개선*
  - ▷ *불허와 허가의 명확한 구분 등 글로벌 선진형 현실에 맞는 제도 개선*
  - ▷ *구조변경 품목과 단순 인증 품목으로 구분*
  - ▷ *해외 선진 사례 벤치마킹 도입 및 한국형 모델 정립 등*





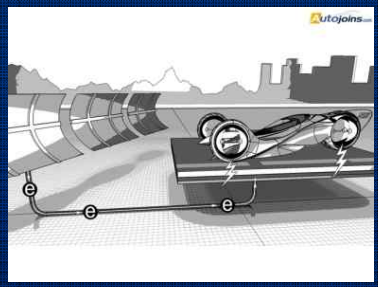
- ***일선 현장에서의 해결 방안***
  - ▷ *튜닝 전문 단체의 체계적 정립 및 대정부 협상안 마련*
  - ▷ *튜닝전문업소의 허가방법 마련 및 튜닝 전문가 양성의 노력 배가*
  - ▷ *건전한 튜닝문화 정착을 위한 자정 노력 및 정기적 교육제도 마련*
  - ▷ *불법 튜닝현장의 개선 노력 및 선진형 모델 소개*
  - ▷ *불법 튜닝현장의 개선 노력 및 선진형 모델 소개*
  - ▷ *구조변경 자격을 인가된 튜닝전문업소로 전환*



자동차 자동차 튜닝산업의 문제점 및 해결방안 (4)

국내 튜닝산업의 해결 방안 (2)





- *교육 일선에서의 해결 방안*
  - ▷ *튜닝 교육 전문가 양성 및 전문 교보재 개발 박차*
  - ▷ *전문 튜닝업소와의 산학연계 활성화 및 취업 연계*
  - ▷ *일본, 영국 등 튜닝교육기관과의 연계 강화 및 시스템 도입*
  - ▷ *튜닝전문 업소의 현장실습 장소 확보 및 활성화*
  - ▷ *정부, 협회, 메이커 등 산학연관 연계 강화 및 노력 배가*

- *일반인들에 대한 해결 방안*
  - ▷ *튜닝에 대한 근본적인 정의 및 의미 전달 노력*
  - ▷ *합법적인 튜닝방법 보급 및 홍보 극대화 방법*
  - ▷ *튜닝에 대한 사회적 긍정 인식의 확산 노력 및 캠페인 활동*
  - ▷ *불법 튜닝 매니아들에 의한 각종 불법 레이스 지양 캠페인*
  - ▷ *구조변경 절차의 홍보 및 인식 노력*



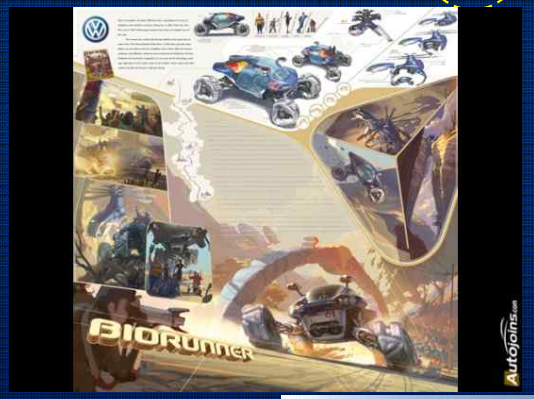
국내 자동차 튜닝산업의 활성화를 위한 방법 (1)

자동차 튜닝부품의 합법적 절차 구축 및 인증화 제도 마련

- *국토해양부 등 정부 관련 산하 인증기관을 구축하라!*
  - ▷ *구조변경 정책연구를 통한 인증기관의 신속한 정립*
  - ▷ *구조변경대상 품목을 제외한 단순 튜닝부품의 인증*
  - ▷ *교통안전공단 (성능연구소 포함), 관련 협회 등 다양한 방법을 활용*
  - ▷ *일본, 미국, 영국 등 해외 선진사례를 필히 활용하라!*



- *우선 1차 인증부품부터 선정, 인증하라!*
  - ▷ *머플러 등 약 20개 품목을 선정, 인증하고 탈부착을 자유화하라!*
  - ▷ *국내 튜닝시장의 확대 시작(약 3~4조원 조성 가능)*
  - ▷ *모터스포츠 발전의 핵심 동력 제공(약 1~2조원 조성 가능)*



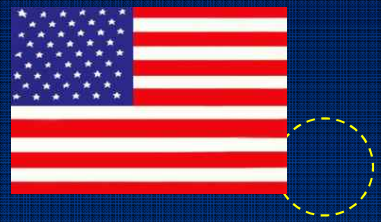
- *구조변경제도의 근간은 안전, 소음, 배기가스이다!*
  - ▷ *'불허를 위한 법' 보다 '허가를 위한 법' 이 중요하다.*
  - ▷ *제도 변경, 일선 검사소, 경찰청 . 일선 업소 등 전체를 모델링하라!*
  - ▷ *공청회, 포럼 , 정책간담회 등 다양한 방법을 활용하여 문제점을 해결하라!*



국내 자동차 튜닝산업의 활성화를 위한 방법 (2)

자동차 튜닝산업의 활성화 수순

- *자동차관리법 구조변경제도 개선에 대한 정책연구를 진행한다.*
  - ▷ *3~6개월 정도의 제도 개선 연구 및 공청회를 주관한다..*
  - ▷ *내용에는 문제점 해결, 검사소, 경찰, 일선 등과의 연계를 고려한다.*
  - ▷ *선진 해외 사례는 필수이다.*
  - ▷ *한국형 모델 개발에 주안점을 둔다.*

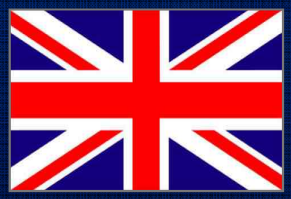


- *정부 산하 튜닝부품 인증기관을 설립한다.*
  - ▷ *1차, 2차로 나누어 인증부품을 선정하고 기준을 마련한다.*
  - ▷ *인증기관은 역할에 따라 여러 기관을 선정해도 된다.*



- *교육, 정책 기준, 홍보, 부품산업 등 다양성 확보를 한다.*
  - ▷ *각 역할을 통한 시너지 효과를 기대한다.*
  - ▷ *초기 시장은 수년 이내에 약 2조~3조원 시장, 추후 4조~5조원 이상으로 확대 가능하다.*
  - ▷ *자동차 산업과 문화의 조화를 통한 선진화를 구축한다.*
  - ▷ *가장 중요한 요소는 관계 정부당국의 변화시키고자 하는 의지이다.*





국내 자동차 튜닝산업 활성화를 위한 준비상황

곧 어젠다 공청회가 개최된다.

- 늦어도 올해 안에 국회에서 정책토론회 또는 어젠다 공청회를 개최한다.
- 주제발표와 토론이 이어진다. (토론자 : 관련 전문가, 국토부, 지경부, 환경부, 경찰청 등)
- 주제발표 내용은 국내 튜닝 현황과 해외 선진형 사례가 소개된다.
- 튜닝관련 전문협회 등 비영리 단체의 설립에 대해서도 논의할 예정이다.
- 튜닝 장착 차량의 확실한 선진형 제도 구축과 인증기관 설립 등이 핵심이다.
- 가장 후진적인 자동차 애프터마켓의 문제점 탈피가 시작된다.
- F1대회 등 각종 모터스포츠 분야의 발전의 중요한 토대를 제공하게 된다.

3~6개월 정도의 ‘자동차 구조변경제도 개선’ 에 대한 정책연구를 우선 진행한다.

- 법적 제도적 개선과 인증에 대한 방법 마련이 우선 연구 대상이다.
- 해외 선진사례의 제시는 기본이다.
- 국토부와 지경부의 자동차 부품 인증 등 갈등 문제도 결부된다.
- 자동차 튜닝 개념의 시작부터 최종 마무리까지 모두가 해당된다.
- 국내 자동차 산업의 새로운 수익모델과 자동차 문화의 업그레이드가 시작된다.
- FTA에 걸맞는 선진형 글로벌 시장으로의 편입이 가능해진다.

앞으로의 발전 가능성

자동차 튜닝산업은 자동차 산업을 풍부하게 만드는 감초제 역할을 한다.

- *자동차 튜닝산업은 기술개발과 선진형 시스템 구축의 선도적 역할을 한다.*
  - ▷ *원천기술 확보를 위한 디딤돌 역할을 한다.*
  - ▷ *소비자의 권리에 대한 눈높이를 높게 만든다.*
  - ▷ *모터스포츠 등 다양한 문화 기반을 조성한다.*
  - ▷ *자동차 애프터마켓의 마지막 업그레이드 모델이다.*



- *자동차 튜닝산업은 새로운 수익구조를 구축한다.*
  - ▷ *새로운 시장 창출 규모 약 3~4조원 조성이 가능하다.*
  - ▷ *고용창출로 이어져 새로운 직업군이 가능하다.*



- *자동차 연계산업을 이어준다.*
  - ▷ *각 분야의 역할을 통한 시너지 효과를 만들어준다.*
  - ▷ *자동차 부품 개발의 영역을 폭넓게 넓혀준다.*
  - ▷ *소비자 단체, 교육기관, 정부기관, 업계 등 산학연관의 표준을 제공해준다.*
  - ▷ *자동차의 부가가치를 넓혀주고 진정한 선진형 모델로 탈바꿈시켜준다.*

감사합니다.



김 필 수
(대림대학 자동차학과 교수)